

*Koukkuniemen asemakaava-alueen katusuunnitelmat*

Yhdistyksemme huomauttaa muutamasta pyöräliikenteeseen vaikuttavasta seikasta katusuunnitelmiin liittyen.

Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Rauhaniementien pääreitti päättyy Lapinkaareen ja jatkuu siitä aluereittinä. Tämä ratkaisu on jäänyt ajastaan jälkeen. Alueelle tehty lisärakentaminen on jo tuottanut lisää käyttäjiä väylille ja alueelle on jatkossakin tulossa lisää käyttäjiä. Rauhaniemen ranta ja sauna tuo alueelle ympärivuotisesti paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Tämän takia pääreitti kannattaisi jatkaa koko Rauhaniementien osuudelle tai toteuttaa aluereitti poikkeuksellisesti pääreitit laatutasolla.

Sekä Rauhaniementie että Kylpylänkuja voisi mielestämme olla kulkumuotoeroteltu väylä. Alueella on paljon jalankulikulikennettä, jolloin erottelu voisi olla perusteltua sujuvuus- ja turvallisuussyistä.

Mikäli Rauhaniementielle ei voida rakentaa eroteltua väylää, kysymme sen sijaan, miksi vanhaa kapeaa yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää ei saneerattaisi samalla? Kohdan ensisijainen ongelma on kapeus ja ylläolevat perustelut erottelutarpeesta pätevät myös tähän kohtaan. Tilaa leventämiselle olisi olemassa ja muutos kannattaa tehdä tässä yhteydessä. Myös siinä ei-toivotussa tapauksessa, että muutosta ei toteutettaisi nyt, se pitäisi suunnitella nyt, jotta voidaan varmistaa tilan riittävyys. Puiden paikka kadun toisella puolella tekee leventämisen siihen suuntaan vaikeaksi myöhemmin. Mikäli levennystä ei tehdä, tulee myös Romsinkujan jalkakäytävät merkitä liikennemerkkeillä, leveysero on niin pieni, ettei se pelkästään viesti riittävästi jalkakäytävästä.

Ehdotamme yhtenä pääreittitasoisen toteuksen yksityiskohtana Kylpylänkujan suojatien toteuttamista ylijatkettuna. Merkittävä osa risteuksen jalankulku- ja pyöräliikenteestä jatkaa risteuksen yli ja ratkaisu toimisi autoliikennettä rauhoittavana tekijänä.

Lopuksi huomautamme, että Rauhaniemenreitillä on moottoriajoneuvoilla ajo sallittu ja sitä kautta tehdään säännöllistä, mutta määrältään vähäistä ajoa tien varressa oleville kiinteistöille. Onko kyseessä vähäinen tie? Jos ei, mielestämme sen, ja Kylpylänkujan risteyksessä tulisi olla B5-liikennemerkki H23.1 -lisäkilvellä.

Tampereella 17.1.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry  
Tuomo Pollari, puheenjohtaja  
[pj@tarakka.fi](mailto:pj@tarakka.fi)

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän pj  
teemu.paakkonen@tarakka.fi